



versie 02.2024

Onderhouds- en bedieningsvoorschriften

Houten kozijnen, ramen en deuren

Van Eck Trappen & Kozijnen · Ekkersrijt 7402
5692 HK Son en Breugel · 0499 – 47 27 08 ·
www.vanecktrappenenkozijnen.nl
info@vanecktrappenenkozijnen.nl

Wij feliciteren u met uw woning, waarin houten kozijnen van Van Eck Trappen & Kozijnen zijn verwerkt. Om dit kwaliteitsproduct in de bewoningsfase duurzaam en optimaal te laten functioneren dienen deze onderhoudsvorschriften in acht genomen te worden. Alleen indien de richtlijnen in deze voorschriften worden gehanteerd, kan van Van Eck Trappen & Kozijnen instaan voor de kwaliteit van haar producten. Daarmee is een jarenlang gebruiksgenot gegarandeerd en bent u verzekerd van een optimaal functioneren van uw kozijnen.



1. Algemeen
2. Bedienen en nastellen hang en sluitwerk
 - 2.1 Deuren
 - 2.2 Stompe ramen
 - 2.3 Binnendraaiende opdek ramen met valdraaibeslag
 - 2.4 Hefschuifpui
3. Onderhoud hang- en sluitwerk
 - 3.1 Algemene richtlijnen
 - 3.2 Richtlijnen voor deuren en stompe ramen
 - 3.3 Richtlijnen voor valdraairamen
4. Onderhoud ventilatieroosters
5. Onderhoud kaderdichtingen
6. Overschilderadviezen
 - 6.1 verfsysteem en onderhoudsadvies
 - 6.2 Onderhoudsintervallen
7. Onderhoud glas- en beglazingskitnaden
8. Overige aandachtspunten
 - 8.1 Straten tegen de kozijndorpel
 - 8.2 Bevestiging screens op kozijnstijlen

BIJLAGEN

- | | |
|------------|---|
| Bijlage 1. | Standaard onderhoudsadvies dekkend schilderwerk |
| Bijlage 2. | Standaard onderhoudsadvies transparant schilderwerk |
| Bijlage 3. | Kleurklasseringen |



1. Algemeen



Tijdens de bouwfase hebben de kozijnen en deuren een hogere vochtbelasting dan normaal in een bewoonde woning. Hout ademt mee met de vochtigheid in haar omgeving hetgeen betekent dat bij het opleveren van uw woning de kozijnen en deuren een iets hoger vochtgehalte zullen hebben. In de loop van de tijd keert dit echter vanzelf terug naar het nieuwe evenwicht. Dit kan zeker een jaar in beslag nemen. Deuren zijn in die periode gevoeliger voor kromtrekken. Het is dan ook aan te bevelen om de deur standaard op de 3-puntsvergrendeling gesloten te houden.



2. Bedienen en nastellen hang- en sluitwerk

2.1 Deuren

De deuren worden uitgevoerd met 89x89mm scharnieren met een bleddikte van 3 mm. De hang- en sluitnaden kunnen versteld worden door achter het scharnierbled een vulplaatje toe te voegen dan wel weg te halen. Deze plaatjes hebben een dikte van 1 mm.

Het sluitwerk is uitgevoerd met een meerpuntssluiting met haakschoten van het fabricaat HMB serie 004 of 051. Bij de dubbele deur is voor de sluiting van de vaste deur een inbouw contraespagnolet toegepast van het fabricaat HMB type Ultra Light of Ultra de Luxe.

Verstelbaarheid sluitwerk deuren

De aandruk van de deur is verstelbaar door de sluitkommen te verstellen. De aandruk van de dagschoot kan versteld worden door de schroef aan de voorzijde van de sluitplaat in of uit te draaien, zie afbeelding 1.

1. Los draaien twee schroeven
2. Schroef aan voorzijde in- of uitdraaien
3. Vast draaien van twee schroeven

De aandruk van de haakschoten is verstelbaar door de verstelbare bijzetkommen die zijn toegepast, zie afbeelding 2.

1. Draai de twee bevestigingsschroeven van de voorplaat los
2. Met een schroevendraaijer verdraai je de excenters
3. Bevestigingsschroeven weer aandraaien



Afbeelding 1



Afbeelding 2

2.2 Ramen

Het sluitwerk is uitgevoerd met een kantespagnolet. De aandruk is verstelbaar door de sluitkom te verstellen. De werkwijze hierbij is gelijk aan die van de bijzetkommen van de deuren. Zorg dat de stelplaat altijd recht op de kom blijft.

2.3 Binnendraaiende opdek ramen met valdraaibeslag

Van Eck Trappen en Kozijnen heeft haar ramen uitgevoerd met verdekt liggend beslag van het fabricaat Maco, type Multi Matic- Multi Power.


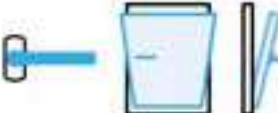
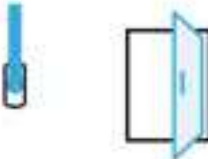
De meest actuele handleiding, "Bedienings en onderhoudsvorschriften voor draai, draai-val en val-draai raam eindgebruiker" is te vinden via [deze](#) link of scan de QR code.

Bedieningsvoorschriften

De hierna volgende symbolen laten de diverse mogelijkheden zien van de raamgreepstand en de daaruit voortvloeiende raam c.q. deurposities (correct functioneren).



Val-draaibeslag

Greep-/raamstand	Betekenis
	Sluitstand van het raam wanneer de ruimte langere tijd onbewaakt is of indien er geen ventilatie gewenst is
	Valstand van het raam voor constante ventilatie
	Draaistand van het raam voor korte ventilatie (krachtige ventilatie) of voor het reinigen van het glas

Herstel foutbediening

Een foutbediening treedt op wanneer het raam gelijktijdig een draai- EN een valbeweging toelaat

Foutbediening:



Aanwijzing om de foutbedieningen
op te heffen:

Hef- en
foutbedieningszekering



Mocht er ondanks de hef- en foutbedieningszekering er zich toch een foutbediening voordoen:

1. Hefzekering dichtbij de greep in het midden indrukken en vasthouden (rode pijl – loodrechte positie). Met de greep in de valstand, zijwaarts.
2. Het raam aan de scharnierzijde in het kozijn drukken, daarna laat de greep zich in de draai-stand zetten.
3. Nu het raam compleet in het kozijn drukken en de greep in de sluitstand draaien.

Afstellen van het valdraaibeslag

Een raam met valdraaibeslag is op diverse onderdelen af te stellen. In onderstaande afbeeldingen zijn alle verstelpunten aangegeven.

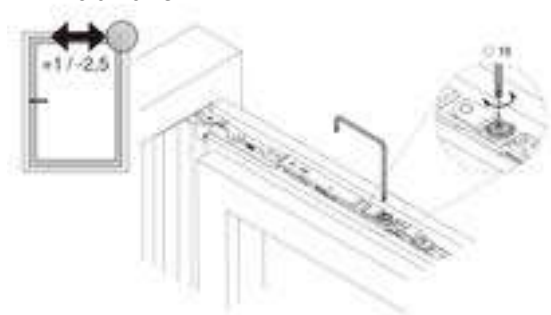
Afstellen zoals het instellen van het beslag – in het bijzonder bij de hoeklager en schaar – zoals ook het omwisselen van onderdelen en het uitnemen en inhangen van een raam, mag alleen door geschoold vakpersoneel van een gespecialiseerd bedrijf worden uitgevoerd.

Instelwaarden hebben altijd betrekking op de lucht aan de scharnierzijde of sponning lucht horizontaal aan de onderzijde.

Instelling schaar of draaiband

1. Zijdelings bewegen

Multi Power



2. Aantrek

Multi Power schaar

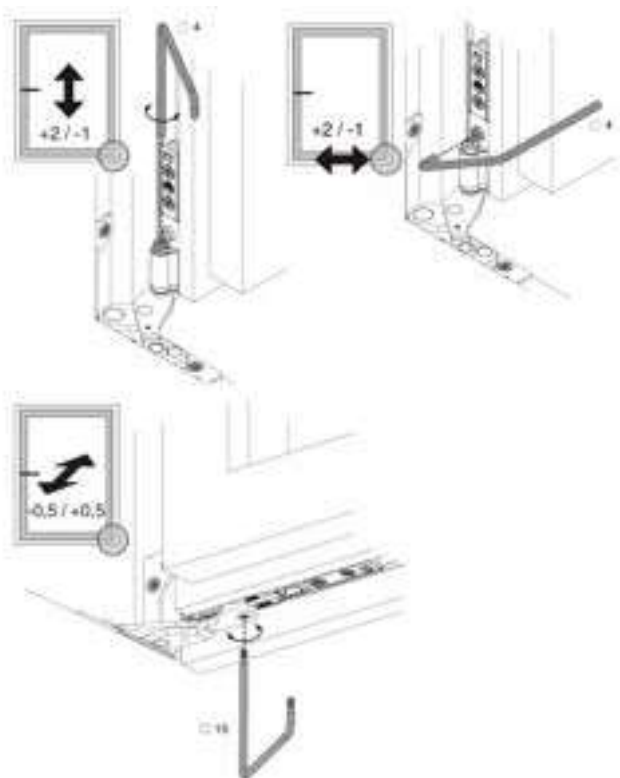


Multi Power draaiband

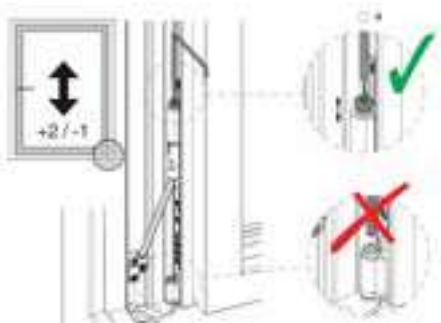


Instelling hoeklager

Multi Power hoeklager



Multi Power draagstang



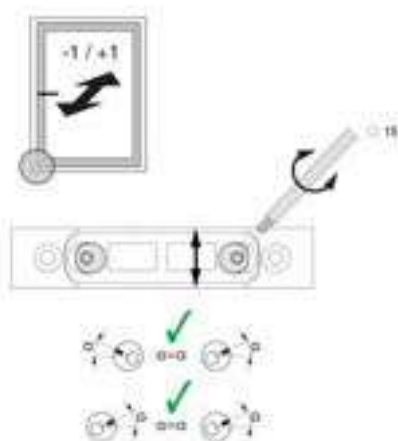
Instelling van de sluitnokken, de snapper en de hefzekerung

Instelling van de aantrek bij de nokken

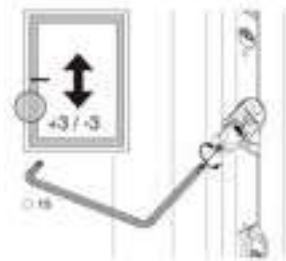


i.S. veiligheids- rolnokken

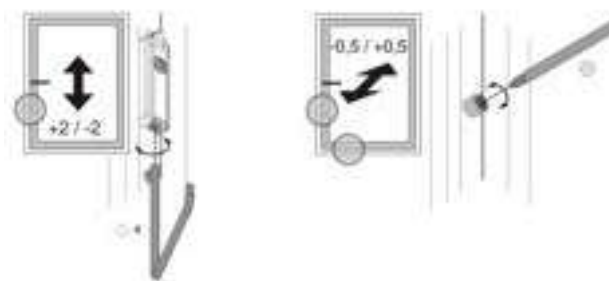
Verstelling van de schootsluitplaat



Instelling van de hefzekerung

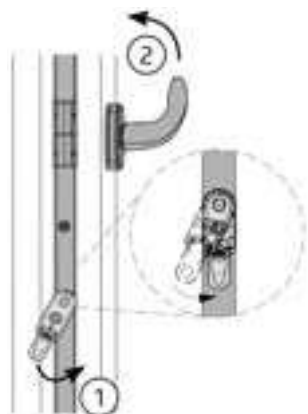


Instelling van deursnapper of snapperrol

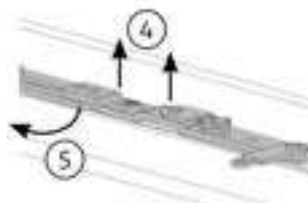
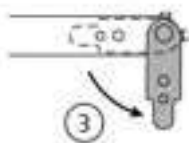


In- en uithangen van het raam

 Multi Power

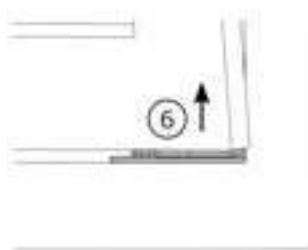


1. Raam 90° openen.
2. Foutbedienings beveiliging in werking stellen (1) alleen draai-val ramen), greep in de valstand zetten (2).
3. Schaar- of draaibandarm beveiliging openen (3) .



Plaats raam in 90 graden hoek en volg volgende stappen.

4. Schaar- of draaibandarm optillen tot het volledig vrij is (4), daarna in het kozijn draaien (5).
5. Raam sluiten.
6. Raam licht gekiept naar boven
7. uitheffen (6).



Het inhangen gebeurt in omgekeerde volgorde.



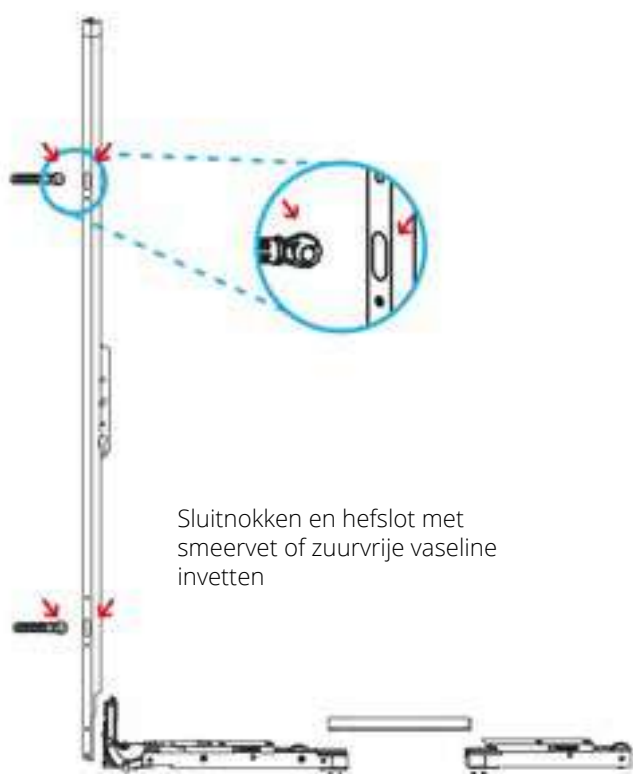
2.4 Hefpui

Van Eck heeft haar hefschuifpuien uitgevoerd met Maco schuifdeurbeslag.

Onderhoud

Om de functie van Hef-Schuifbeslag te garanderen, is het noodzakelijk minstens 1 x per jaar het volgende onderhoud uit te voeren:

- Bovenste geleiders moeten regelmatig op slijtage gecontroleerd worden.
- Alle beweegbare delen en sluitpunten van het hef-schuifbeslag invetten.
- Alleen schoonmaak- en onderhoudsmiddelen gebruiken die de corrosiebescherming van de beslagdelen niet aantasten.

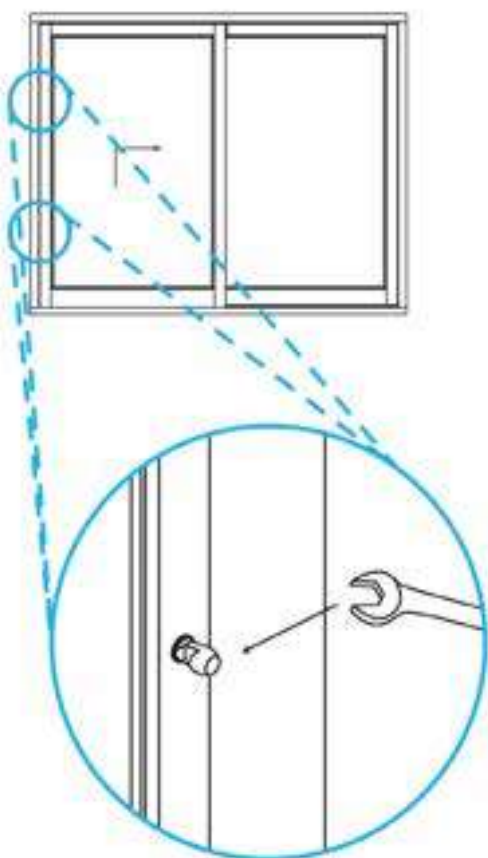


Bediening

- 1 sluiten
- 2 openen/schuiven



Nastellen van beslagdelen



Het inhangen en uitnemen van een schuifdeur mag uitsluitend door vakmensen uitgevoerd worden.



3. Onderhoud en inspectie hang- en sluitwerk

3.1 Algemene richtlijnen

- ✘ Bij het schilderen van het kozijnen, ramen en deuren dienen de scharnieren, sloten en beslagdelen niet meegeschilderd te worden.
- ✘ Controleer regelmatig het hang- en sluitwerk op functioneren. Loszittende schroeven vastzetten, met name die waarmee de raamkrukken zijn vastgezet. Om de schroeven te bereiken dient het voorplaatje een kwartslag gedraaid te worden.
- ✘ Alle bewegende delen van het hang- en sluitwerk van een drupje olie voorzien. Hiervoor kan ook een spuitbus WD40 gebruikt worden. Overtollige olie met een doek verwijderen. Gebruik uitsluitend zuur- en harsvrije olie.
- ✘ Sluitplaten, nokken en sluihaken van meerpuntsluitingen invetten met klein dipje vet op de plekken waar staal op staal aanslaat.

Onderhoudsfrequentie

- ✘ Woningen meer dan 10 km uit de kust éénmaal per 2 jaar.
- ✘ Woningen minder dan 10 km uit de kust en in een industrieel gebied éénmaal per jaar.
- ✘ Woning direct aan de kust tweemaal per jaar.

Aluminium (veiligheid) deurbeslag

Regelmatig reinigen met zeem en vloeibaar, niet agressief schoonmaakmiddel en water. Gebruik geen schuurmiddel of schuursponsje dit veroorzaakt krassen.

RVS hang- en sluitwerk

Ten onrechte wordt soms aangenomen dat hang- en sluitwerk van RVS geen onderhoud nodig heeft. Door industriële vervuiling, nabijheid van tram- of treinverkeer, ijzerdeeltjes in de lucht of in grond en vervuiling door gebruik kan (roest)aanslag op het materiaal ontstaan die het fraaie uiterlijk ontsieren. Afhankelijk van de bovengenoemde factoren dient de onderhoudsfrequentie aangehouden te worden van eens per twee jaar tot twee keer per jaar. Schoonmaken met vloeibaar, niet agressief, schoonmaakmiddel en water. Indien er vliegroest aanwezig is kan schoongemaakt worden met RVS CLEAN.

3.2 Richtlijnen voor deuren en stompe ramen

Geen specifieke aanvullende richtlijnen

3.3 Richtlijnen voor valdraairamen

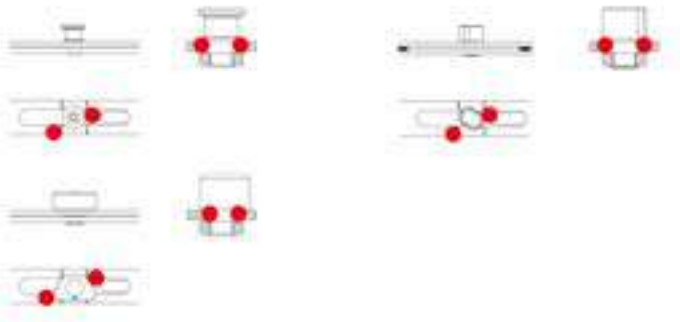
Smeerpunten, zie afbeelding rechts. Bijbehorende legenda is te vinden op de volgende pagina.

- ✘ De getoonde afbeelding is slechts symbolisch. De locatie en het aantal smeerpunten is afhankelijk van de werkelijke grootte en het ontwerp van het raam!
- ✘ Smeervet voor beslag: Adhesive smeermiddel met PTFE in sprayvorm.
- ✘ Hoeveelheid smeermiddel: ca. 3 mm³ (ter grootte van een speldenknop).
- ✘ Na het smeren moet het beslag meerdere malen bediend worden, daarmee wordt het smeervet goed verdeeld.



Legenda voor smeerpunten

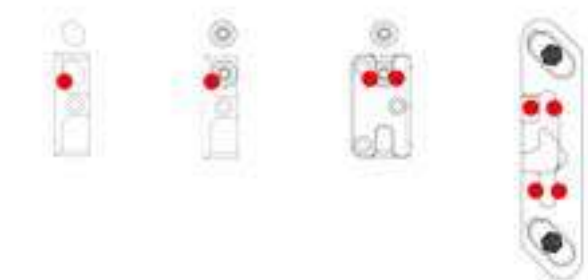
● i.S.-Nokken c.q. sluitnokken:



● Dichtsla beveiliging van de schaar c.q. schaar begrenzer, zijgeleider, middengeleider:



● Sluitplaten, veiligheidssluitplaten en GL-sluitplaten (optioneel):



● Tuimelraam:
(optioneel)



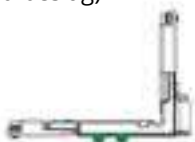
Snapper:



Sponningshoekscharnier
DT160:
(optioneel)



● Multi Power:
(verdekt liggnd beslag)



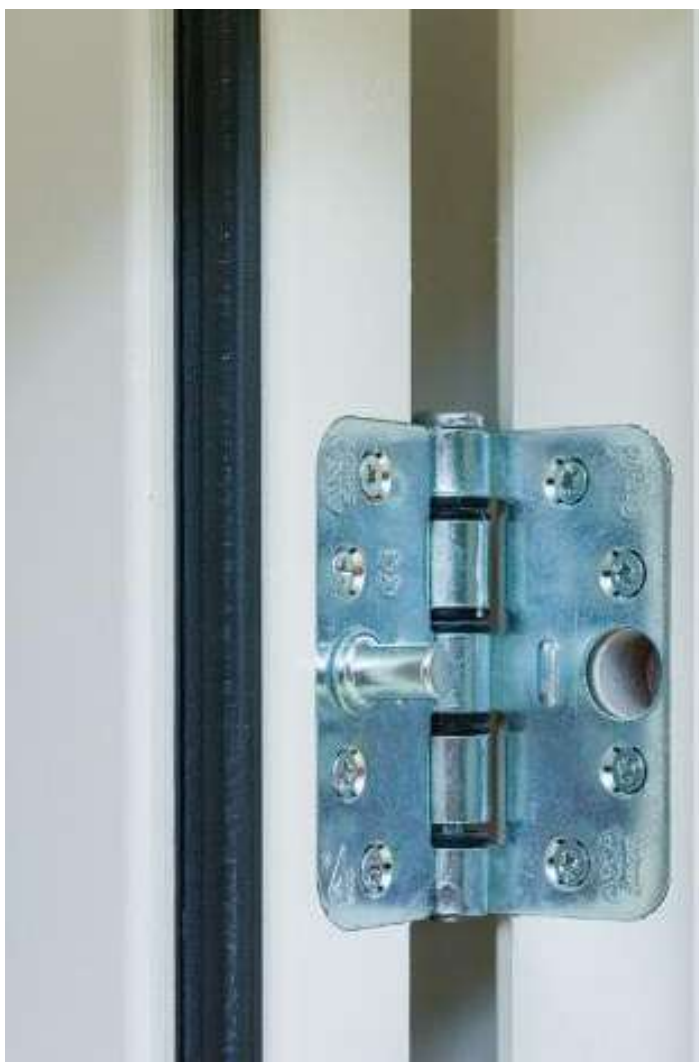
4. Onderhoud ventilatieroosters



De kozijnen zijn mogelijk voorzien van ventilatieroosters. Standaard worden deze voorzien van een ZR (zelf regelende) regeling. De ZR voorziening zorgt ervoor dat bij harde wind de toevoer van lucht afgeregeld wordt. In deze situaties is het dan ook niet noodzakelijk om bij stormachtig weer de roosters dicht te zetten. Roosters dienen ten alle tijden open te staan om uw woning van frisse lucht te voorzien. Het onderhoud van ventilatierooster bestaat uit het jaarlijks verwijderen van de binnenkap en deze stofvrij maken met de stofzuiger. De aluminium kap kan met een lauw sopje schoongemaakt worden. Bij het binnenschilderwerk de kap niet meeschilderen. Verf kan de kap of de afdichtingsrubbers beschadigen. De ZR-klep zelf behoeft geen onderhoud.



5. Onderhoud kaderdichtingen



De kaderdichtingen van draairamen en deuren wordt meestal uitgevoerd in TPE (bepaald soort kunststof) en in enkele gevallen van een op siliconen gebaseerd profiel. Het onderhoud bestaat uit het schoonmaken met een lauw sopje. Eénmaal per jaar dienen de kaders ingesmeerd te worden met talkpoeder.



6. Overschilderadviezen

6.1 Verfsysteem en onderhoudsadvies

Het verfsysteem op de kozijnen, ramen en deuren is een Sikkens-systeem. Als de kozijnen, ramen en deuren fabrieksmatig zijn afgelakt dan kunt u voor het onderhoud van uw kozijnen, ramen en deuren gebruik maken van het onderhouds- en overschilderadvies van de fa. Sikkens zoals in bijlage 1 en bijlage 2 is aangegeven. Zijn de kozijnen, ramen en deuren op de bouw door de aannemer afgelakt dan kan de aannemer u aangeven van welk type en fabricaat het aflaksysteem is. Het type en fabricaat van de aflak is bepalend voor het vereiste onderhoud.

6.2 Indeling kleurklasse

In bijlage 3 staat aangegeven in welke klasse de kleur van uw kozijn, raam en deur valt. Bij de indeling is een relatie gelegd tussen kleur en temperatuurstijging in de afwerklaag op het houtoppervlak.

Bij de indeling is een relatie gelegd tussen kleur en temperatuurstijging in de afwerklaag op het houtoppervlak.

Kleurklasse 1 = gunstig (temperatuurstijging ≤ 36 °C)

Deze kleuren kunt u onder alle omstandigheden toepassen: bij voorkeur indien sprake is van factoren die ongunstig inwerken op de onderhoudsfrequentie van het timmerwerk. Bijvoorbeeld als er sprake is van een sterke zonbelasting of naaldhout (vurenhout o.g.) is toegepast in uw geveltimmerwerk. Bij kleuren uit klasse I kan uit het onderhoudsschema 'Lichte Kleuren' aanhouden.

Kleurklasse 2 = normaal (temperatuurstijging tussen 36 en 44 °C)

In principe kunt u ook bij kleuren die onder Kleurklasse 2 vallen uitgaan van het onderhoudsschema 'Lichte Kleuren' voorzien van de volgende kanttekeningen. Voor kleuren uit klasse 2 geldt het onderhoudsschema voor 'Donkere Kleuren', zodra sprake is van omstandigheden, die in de zomer kunnen leiden tot extreem hoge luchttemperaturen in combinatie met een directe zonbelasting. Denk daarbij bijvoorbeeld aan zeer beschut gelegen zuidzuidwest gevels en aan geveltimmerwerk dat zich direct boven een warmte reflecterend vlak bevindt.

Kleurklasse 3 = ongunstig (temperatuurstijging ≥ 44 °C)

Valt uw kozijn/schilderwerk in de kleurklasse 3 dan dient u vooral rekening te houden met versneld onderhoud. Dan is het raadzaam het onderhoudsschema 'Donkere Kleuren' aan te houden.\



Afhankelijk van de expositie-omstandigheden moet periodiek deskundig onderhoud plaats vinden. Indicatief kan onderstaand schema aangehouden worden. Hiervoor moet gebruik worden gemaakt van het verftechnisch onderhoudsadvies van de fabrikant/leverancier van de eindafwerking en/of de onderhoudsvoorschriften van de producten van de kozijnen. De aannemer dient het onderhoudsadvies en/of onderhoudsvoorschriften bij opleveren over te dragen aan de opdrachtgever.

	Lichte kleuren dekkend ²	Donkere kleuren dekkend ²	Transparant ³
	Onderhoud Klasse I = gunstig Klasse II = normaal ¹	Onderhoud Klasse II = normaal ¹ Klasse III = ongunstig	
Jaar	Dekkend grondverf systeem (gem. 120 µm) + afwerking (30 µm)	Dekkend grondverf systeem (gem. 120 µm) + afwerking (30 µm)	Transparant voorlaksysteem (gem. 140 µm) + afwerking (30 µm)
1			
2		C	*
3	C	*	**
4	*	C	*
5		**	**
6	C	C	*
7	**	*	**
8		C	*
9	C	**	**
10	*	C	*

* Beschadigingen en liggende delen bijwerken

** Bijwerken en geheel nieuwe deklaag aanbrengen C Controle en/of inspectie

1 Klasse II is afhankelijk van de gevelbelasting in te delen bij "lichte" of "donkere" kleuren

2 Dekkend verfsystemen kunnen worden toegepast op naald- en/of loofhout (klasse B en klasse A)

3 Transparante filmvormende systemen mogen niet op alle houtsoorten worden toegepast, zie [KVT katern 3](#).



7. Onderhoud glas en beglazingskitnaden



Van Eck voert de beglazing altijd uit als een beluchte beglazing met topafdichting van kit. Het isolatieglas op zich behoeft geen onderhoud. Wel is het van het grootste belang dat de kitafdichting van de beglazing intact blijft. Indien deze (capillair) openstaat kan er vocht in komen en kunnen de omkanten van het isolatieglas langdurig nat blijven. Dit dient ten alle tijden te worden voorkomen. Geadviseerd wordt om minimaal eens per twee jaar de kitnaden te inspecteren. Indien deze los laten dient dit direct hersteld te worden. Dit geldt zowel voor de beglazingskitnaden aan de buitenzijde als die aan de binnenzijde. Bij toepassing van een neuslat aan de buitenzijde jaarlijks de onderzijde schoonmaken door spinnenwebben te verwijderen. De ruiten zijn voorzien van een HR-coating waardoor er enig risico is op thermische breuk. Thermische breuk ontstaat door grote temperatuurverschillen binnen één ruit. Dit kan ontstaan door voorwerpen die aan de buitenzijde schaduw kunnen geven en mogelijk door raambekleding die aan de binnenzijde te dicht tegen de ruit zit. Hierdoor kan de temperatuur bij zonbeschijning te hoog oplopen waardoor de ruit springt. Thermische breuk is geen gebrek van het glas.



8. Overige aandachtspunten

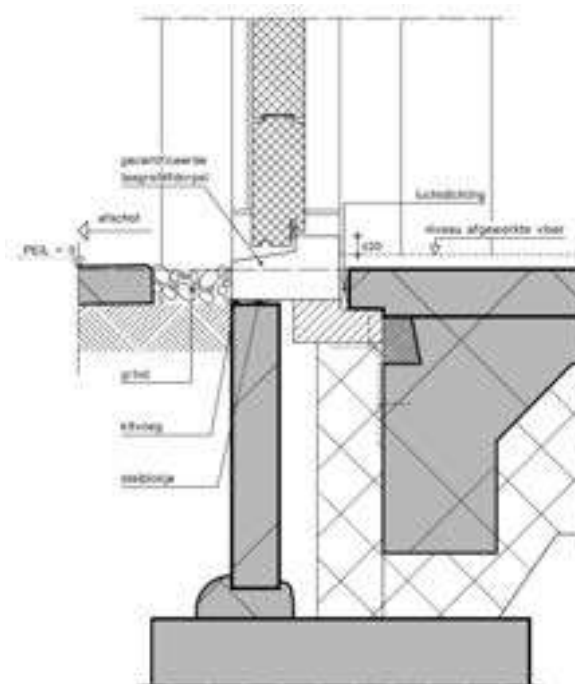
8.1 Straten tegen de kozijndorpel

Kozijnen die doorlopen tot de begane grond zijn voorzien van een zogenaamde laagreliefdorpel. Hierdoor ontstaat het risico bij veel regen het water voor de gevel niet goed wegloopt. Houd daarom bij het bestraten ruimte voor een grindstrook waardoor het water goed afgevoerd kan worden. Zie afbeelding rechts.

8.2 Bevestigen screens op kozijnstijlen

Het plaatsen van geleiders van bijvoorbeeld screens geeft een risico van vochtophoping achter de geleiders. Als u de volgende richtlijnen aanhoudt is dit risico op schade minimaal.

- ☒ Geleiders minimaal 8 mm vrij van de stijlen houden.
- ☒ Afstandhouder toepassen die van rubberachtig materiaal zijn gemaakt.
- ☒ Bevestigen met rvs schroeven - Schroef in voorgeboord gat, gevuld met kit, plaatsen - Schroeven uit de buurt van de kozijnverbindingen plaatsen (minimaal 50 mm uit de onderdorpel).



Bijlage 1.

Standaard onderhoudsadvies dekkend schilderwerk



Onderhoud Concept II+

Dit betreft een standaard onderhoudsadvies voor gevelelementen, kozijnen, ramen en deuren die fabrieksmatig zijn aangeleverd in Concept II+ van Sikkens Wood Coatings.

Dit schilderadvies kan onder andere worden gebruikt voor het onderhoud van houten bouwdelen, die zijn behandeld met timmerindustrie systemen van Sikkens Wood Coatings zoals Rubbol WF 387 (zijdeglans, 35 GU/60°) en Rubbol WF 375 (glans, 70 GU/60°).

Schoonhouden verfsysteem

- Om de duurzaamheid van het aangebrachte verfsysteem in stand te houden, is het regelmatig schoonmaken, van met name liggende delen, van groot belang. Industriële vervuiling, kustgebieden en bijvoorbeeld aanvlieg - vertrekroutes van vliegtuigen en verkeer in de Randstad bepalen deze vervuiling in hoge mate. De onderstaande tabel laat het aantal reinigingsbeurten zien dat hiervoor noodzakelijk is per jaar.
- Minimale reiniging geschilderd hout per jaar:

<i>Landelijk</i>	<i>Kustgebied</i>	<i>Bosrijk</i>	<i>Industrieel</i>
3x	5x	5x	5x

- Het reinigen/onderhouden van een (watergedragen) laklaag kan met een mild onderhoudsproduct (pH-neutraal) zonder schuurmiddelen worden uitgevoerd. Een verdunde verfreiniger gemengd volgens voorschrift fabrikant, zoals de **Polyfilla Pro S600**, kan ook worden gebruikt.

Inspectie verfsysteem

- Herschilderwerk dient plaats te vinden wanneer esthetische of technische gebreken voorkomen. Onder esthetische gebreken vallen verkleuringen door zonbelasting. Onder technische gebreken vallen scheurvorming in verflagen, scheurvorming op kit, scheurvorming in hoekverbindingen e.d.

Reparaties verfsysteem op hout (algemeen)

Dichten van openstaande verbindingen

- Verwijder het verfsysteem rond de verbinding.
- Frees de voorzijde van verbinding met de 5 mm stiftfrees, minimaal 10 mm diep, of zaag de verbinding ruim open met de Fein Supercut.
- Zaag na het frezen een schuine kant (45°) aan de reparatievlakken met de Fein Supercut of een souvereinfrees.
- De raakvlakken dienen schoon gefreesd en stof- en zaagsel vrij te zijn.
- Behandel de hechtvlakken met een dunne laag **Polyfilla Pro 340**.
- Na aanbranden cq benatten de verbinding vullen met **Polyfilla Pro W350**.
- Na het doorharden de **Polyfilla Pro W350** (machinaal) vlakschuren.

Ondeugdelijke kitzomen

- Van het liggende werk, inclusief ± 10 cm door de verstekken omhoog, ondeugdelijke kitzomen e.d. verwijderen door bijvoorbeeld uitsnijden.
- De ontstane naad tussen glas en sponning/(condens)profiel opzuiveren.
- De naad tussen glas en sponning/profiel, inclusief de aansluiting met de stijlen, afwaterend afkitten/afdammen met **Polyfilla Pro W500**.

Voorbehandeling

- Het geheel afwassen met **Polyfilla Pro S600** met een schuurspons zodanig dat een schone ondergrond ontstaat. Nawassen met schoon water.
- De ondergrond licht matteren, opzuiveren en stofvrij maken.
- Gebruik voor de beglazing **Polyfilla Pro W500** (MS polymeer). Deze is overschilderbaar met de geadviseerde producten.
- Spijkegaten, nietgaten e.d. repareren met **Polyfilla Pro W350**.
- De uitgestopte en/of gerepareerde delen na droging schuren en deze tot de oorspronkelijke minimale droge laagdikte van 120 µm bijwerken met **Rubbol Primer Extra** (buiten) of **Rubbol BL Rezisto Primer** (binnen).

Buitenschilderwerk

- Gerepareerde, beschadigde en kale plaatsen tot de oorspronkelijke minimale droge laagdikte van 120 µm bijwerken met **Rubbol Primer Extra**.
- Het geheel aflakken met **Rubbol XD High Gloss**.

Als alternatief kan gekozen worden voor Rubbol Express High Gloss, Rubbol XD Semi-gloss en Rubbol SB.



Bijwerken op basis van glansgraad* Sikkens Wood Coatings, buitenzijde:

- **Rubbol WF 387** (zijdeglans 35 GU/60°); de glansgraad van **Rubbol Satura**, zijdeglans 20-30 GU/60° (ISO 2813) komt het meest overeen**.
- **Rubbol WF 375** (glans 70 GU/60°); de glansgraad van **Rubbol XD Semi-gloss**, Halfglans 75-85 GU/60° (ISO 2813), 60-70 GU/60° na 1 maand verouderen, komt het meest overeen**.

Binnenschilderwerk

- Gerepareerde, beschadigde en kale plaatsen tot de oorspronkelijke minimale droge laagdikte van 120 µm bijwerken met **Rubbol BL Primer**.
- Het geheel aflakken met **Rubbol BL Rezisto Satin**.

Als alternatief kan gekozen worden voor Rubbol BL Magura, Rubbol BL Safira, Rubbol BL Satura, Rubbol BL Rezisto Semi-gloss en Rubbol BL Rezisto High gloss.



Bijwerken op basis van glansgraad* Sikkens Wood Coatings, binnenzijde:

- **Rubbol WF 387** (zijdeglans 35 GU/60 GU); de glansgraad van **Rubbol BL Rezisto Semi-gloss**, halfglans, ca. 40 GU/60° (ISO 2813) komt het meest overeen**.
- **Rubbol WF 375** (glans 70 GU:60 GU); de glansgraad van **Rubbol BL Rezisto High gloss**, hoogglans, >70 GU/20° (ISO 2813) komt het meest overeen**.

Let op!

* *De genoemde Sikkens producten komen het best overeen qua glansgraad met de Sikkens Wood Coatings producten. Voor producten met een langere levensduur raden we de producten aan welke worden genoemd in ons verfadvis.*

** *Fractionele glans- en kleurverschillen zijn mogelijk.*

Voor uitgebreide technisch productinformatie zie het TDS op www.sikkens.nl

Akzo Nobel Decorative Coatings B.V. Postbus 3, 2170 BA Sassenheim, Nederland. Afdeling Technical Support, Tel.: 071-3083400, Fax. 071-3083273, Internet: www.sikkens.nl.

De doeltreffendheid van onze systemen berust op jarenlange praktijkervaring en laboratoriumresearch. Wij staan ervoor in, dat de kwaliteit van het volgens onze systemen vervaardigde werk voldoet aan de eigenschappen die Akzo Nobel Decorative Coatings B.V. heeft toegezegd, mits de onzerzijds gegeven voorschriften strikt zijn opgevolgd en het werk is uitgevoerd naar de eisen van goed vakmanschap. Wij wijzen iedere aansprakelijkheid af, indien het eindresultaat ongunstig is beïnvloed door factoren waarop wij geen controle hebben. De afnemer dient met de hem normaal ten dienste staande middelen te controleren of de geleverde producten geschikt zijn voor de beoogde toepassing. Bij het verschijnen van een nieuwe uitgave verliest dit technisch documentatieblad zijn geldigheid.

Bijlage 2.

Standaard onderhoudsadvies transparant schilderwerk



Onderhoud Concept II+ transparant

Dit betreft een standaard onderhoudsadvies voor gevelelementen, kozijnen, ramen en deuren die fabrieksmatig zijn aangeleverd in **Concept II+ (transparant)** van Sikkens Wood Coatings.

Dit schilderadvies kan onder andere worden gebruikt voor het onderhoud van houten bouwdelen, die zijn behandeld met timmerindustrie systemen van Sikkens Wood Coatings zoals Cetol WF 945 (mat, 15 GU/60°), Cetol WF 960 (zijdemat, 25 GU/60°) en Cetol WF 965 (zijdeglans, 45 GU/60°).

Schoonhouden verfsysteem

- Om de duurzaamheid van het aangebrachte verfsysteem in stand te houden, is het regelmatig schoonmaken, van met name liggende delen, van groot belang. Industriële vervuiling, kustgebieden en bijvoorbeeld aanvlieg - vertrekroutes van vliegtuigen en verkeer in de Randstad bepalen deze vervuiling in hoge mate. De onderstaande tabel laat het aantal reinigingsbeurten zien dat hiervoor noodzakelijk is per jaar.
- Minimale reiniging geschilderd hout per jaar:

<i>Landelijk</i>	<i>Kustgebied</i>	<i>Bosrijk</i>	<i>Industrieel</i>
3x	5x	5x	5x

- Het reinigen/onderhouden van een (watergedragen) laklaag kan met een mild onderhoudsproduct (pH-neutraal) zonder schuurmiddelen worden uitgevoerd. Een verdunde verfreiniger gemengd volgens voorschrift fabrikant, zoals de **Polyfilla Pro S600**, kan ook worden gebruikt.

Inspectie verfsysteem

- Herschilderwerk dient plaats te vinden wanneer esthetische of technische gebreken voorkomen. Onder esthetische gebreken vallen verkleuringen door zonbelasting. Onder technische gebreken vallen scheurvorming in verflagen, scheurvorming op kit, scheurvorming in hoekverbindingen e.d.

Reparaties verfsysteem op hout (algemeen)

Dichten van openstaande verbindingen

- Verwijder het verfsysteem rond de verbinding.
- Frees de voorzijde van verbinding met de 5 mm stiftrees, minimaal 10 mm diep, of zaag de verbinding ruim open met de Fein Supercut.
- Zaag na het frezen een schuine kant (45°) aan de reparatievlakken met de Fein Supercut of een souvereinfrees.
- De raakvlakken dienen schoon gefreesd en stof- en zaagsel vrij te zijn.
- Behandel de hechtvlakken met een dunne laag **Polyfilla Pro 340**.
- Na aanbranden cq benatten de verbinding vullen met **Polyfilla Pro W360**.
- Na het doorharden de **Polyfilla Pro W360** (machinaal) vlakschuren.

Ondeugdelijke kitzomen

- Van het liggende werk, inclusief ± 10 cm door de verstekken omhoog, ondeugdelijke kitzomen e.d. verwijderen door bijvoorbeeld uitsnijden.
- De ontstane naad tussen glas en sponning/(condens)profiel opzuiveren.
- De naad tussen glas en sponning/profiel, inclusief de aansluiting met de stijlen, afwaterend afkitten/afdammen met **Polyfilla Pro W500**.

Voorbehandeling

- Het geheel afwassen met **Polyfilla Pro S600** met een schuurspons zodanig dat een schone ondergrond ontstaat. Nawassen met schoon water.
- De ondergrond licht matteren, opzuiveren en stofvrij maken.
- Gebruik voor de beglazing **Polyfilla Pro W500** (MS polymeer). Deze is overschilderbaar met de geadviseerde producten.
- Spijkergaten, nietgaten, kleine reparaties e.d. repareren met houtvulmiddel **Polyfilla Pro W200** (volgens gewenste kleur en verwerkingsvoorschriften).

Buitenschilderwerk

- Gerepareerde, beschadigde en kale plaatsen tot de oorspronkelijke minimale droge laagdikte van 120 µm bijwerken met **Cetol Novatech**.

- Het geheel aflakken met **Cetol TGX Gloss of Cetol TGL Satin Plus**.



Binnenschilderwerk

- Gerepareerde, beschadigde en kale plaatsen tot de oorspronkelijke minimale droge laagdikte van 120 µm bijwerken met **Cetol BL Decor**.



- Het geheel aflakken met **Cetol BL Decor**.

Voor uitgebreide technisch productinformatie zie het TDS op www.sikkens.nl

Akzo Nobel Decorative Coatings B.V. Postbus 3, 2170 BA Sassenheim, Nederland. Afdeling Technical Support, Tel.: 071-3083400, Fax. 071-3083273, Internet: www.sikkens.nl.

De doeltreffendheid van onze systemen berust op jarenlange praktijkervaring en laboratoriumresearch. Wij staan ervoor in, dat de kwaliteit van het volgens onze systemen vervaardigde werk voldoet aan de eigenschappen die Akzo Nobel Decorative Coatings B.V. heeft toegezegd, mits de onzerzijds gegeven voorschriften strikt zijn opgevolgd en het werk is uitgevoerd naar de eisen van goed vakmanschap. Wij wijzen iedere aansprakelijkheid af, indien het eindresultaat ongunstig is beïnvloed door factoren waarop wij geen controle hebben. De afnemer dient met de hem normaal ten dienste staande middelen te controleren of de geleverde producten geschikt zijn voor de beoogde toepassing. Bij het verschijnen van een nieuwe uitgave verliest dit technisch documentatieblad zijn geldigheid.

Bijlage 3.

Kleurklasseringen



1000 series		Colorclass		
		1	2	3
White		1	2	3
1013	Pearl white	13		
1014	Ivory	19		
1015	Light ivory	15		
1000	Green beige	23		
1001	Beige	25		
1002	Sand yellow	26		
1003	Signal yellow	24		
1004	Gold yellow	27		
1005	Honey yellow	31		
1006	Corn yellow	29		
1007	Chromatic yellow	29		
1011	Brown beige	34		
1012	Lemon yellow	25		
1016	Sulfur yellow	13		
1017	Saffron yellow	23		
1018	Zinc yellow	17		
1019	Grey beige	33		
1020	Olive yellow	33		
1021	Cadmium yellow	21		
1023	Traffic yellow	21		
1024	Ocher yellow	32		
1027	Curry yellow	35		
1028	Madon yellow	24		
1032	Brown yellow	26		
1033	Dahlia yellow	26		
1034	Pastel yellow	26		

2000 series		Colorclass		
		1	2	3
Orange		1	2	3
2000	Yellow orange	24		
2001	Red orange	39		
2002	Blood orange	40		
2003	Pastel orange	30		
2004	Bright orange	35		
2008	Lightest orange	33		
2009	Traffic orange	36		
2010	Signal orange	36		
2011	Deep orange	33		
2012	Salmon orange	35		
3000	Fire red	42		
3001	Signal red	42		
3002	Carmine red	42		
3003	Ruby red	43		
3004	Purple red	44		
3005	Wine red	44		
3007	Black red	45		
3009	Clude red	44		
3011	Brewer red	44		
3012	Beige red	32		
3013	Tomato red	42		
3014	Old pink	34		
3015	Light pink	26		
3016	Coral red	41		
3017	Pink	37		
3018	Strawberry red	38		
3020	Traffic red	41		
3022	Salmon red	35		
3027	Raspberry red	41		
3031	Orient red	41		

4000 series		Colorclass		
		1	2	3
Purple		1	2	3
4001	Red purple	39		
4002	Red violet	42		
4003	Eria violet	36		
4004	Bordeaux violet	44		
4005	Blue violet	38		
4006	Traffic purple	41		
4007	Purple violet	45		
4008	Signal violet	41		
4009	Pastel violet	34		
4010	Teal magenta	39		
5000	Violet blue	43		
5001	Cerulean blue	43		
5002	Ultramarine blue	44		
5003	Sapphire blue	45		
5004	Black blue	45		
5005	Signal blue	43		
5007	Bright blue	40		
5008	Gray blue	44		
5009	Azure blue	42		
5010	Cerulean blue	43		
5011	Steel blue	45		
5012	Light blue	36		
5013	Cadet blue	45		
5014	Pigeon blue	37		
5015	Sky blue	38		
5017	Traffic blue	42		
5018	Turquoise blue	37		
5019	Capri blue	42		
5020	Ocean blue	44		
5021	Water blue	40		
5022	Night blue	45		
5023	Horizon blue	40		
5024	Pastel blue	34		

6000 series		Colorclass		
		1	2	3
Green		1	2	3
6000	Patina green	39		
6001	Emerald green	41		
6002	Leaf green	42		
6003	Olive green	42		
6004	Blue green	44		
6005	Moss green	44		
6006	Olive grey	44		
6007	Bottle green	45		
6008	Brown green	45		
6009	Spruce green	45		
6010	Grass green	40		
6011	Receda green	38		
6012	Black green	44		
6013	Red green	38		
6014	Olive yellow	44		
6015	Olive black	44		
6016	Turquoise green	41		
6017	Spring green	34		
6018	Yellow green	38		
6019	White green	19		
6020	Chromium oxide green	44		
6021	Birch green	32		
6022	Olive brown	45		
6024	Traffic green	38		
6025	Ferris green	40		
6026	Opal green	43		
6027	Light green	26		
6028	Pine green	43		
6029	Mint green	41		
6032	Signal green	39		
6033	Mint turquoise	37		
6034	Pastel turquoise	29		

7000 series		Colorclass		
		1	2	3
Grey		1	2	3
7000	Squirrel grey	35		
7001	Silver grey	32		
7002	Olive grey	37		
7003	Moss grey	38		
7004	Signal grey	31		
7005	Alouze grey	39		
7006	Beige grey	39		
7008	Kaki grey	40		
7009	Green grey	41		
7010	Tent grey	41		
7011	Steel grey	42		
7012	Beauk grey	41		
7013	Brown grey	42		
7015	Stone grey	42		
7016	Hard coal grey	44		
7021	Black grey	45		
7022	Ambler grey	43		
7023	Concrete grey	35		
7024	Graphite grey	43		
7025	Granite grey	44		
7030	Stone grey	33		
7031	Blue grey	40		
7032	Pebble grey	26		
7033	Cement grey	36		
7034	Yellow grey	34		
7035	Light grey	19		
7036	Hickmah grey	12		
7037	Dust grey	16		
7038	Agate grey	26		
7039	Quartz grey	40		
7040	Window blue	30		
7042	Traffic grey A	43		
7044	Traffic grey B	42		
7045	5pk grey 1	25		
7046	Teal grey 2	33		
7047	Teal grey 4	35		
7047	Teal grey 4	19		

8000 series		Colorclass		
		1	2	3
Brown		1	2	3
8000	Green brown	39		
8001	Ocher brown	38		
8002	Signal brown	42		
8003	Leam brown	41		
8004	Copper brown	41		
8007	Dier brown	43		
8008	Olive brown	42		
8011	Nut brown	44		
8012	Red brown	44		
8014	Sepia brown	44		
8015	Charcoal brown	44		
8016	Mahoni brown	44		
8017	Chocolate brown	45		
8019	Crey brown	44		
8022	Black brown	45		
8023	Orange brown	39		
8024	Beige brown	41		
8025	Bleach brown	41		
8028	Terra brown	44		
9001	Cream white	11		
9002	Grey white	15		
9003	Signal white	7		
9010	Bright white	7		
9016	Traffic white	6		
9018	Papyrus white	19		
9004	Signal black	45		
9005	Deep black	45		
9011	Graphite black	45		
9017	Traffic black	45		